

ПРИНЯТО
На Тренерском совете МБУ «СШ»
Протокол №1, от 28.09.2019 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБУ «СШ» Муслюмовского
муниципального района РТ
И.М.Фазлиев



2019г

Приказ по МБУ «СШ»
№82, от 01.09.2019г.

ПОЛОЖЕНИЕ

по обеспечению безопасной перевозки организованных
групп детей МБУ «Спортивная школа»
Муслюмовского муниципального района РТ

ПОЛОЖЕНИЕ

по обеспечению безопасной перевозки организованных групп детей

Настоящее Положение определяет порядок организованных перевозок спортсменов и занимающихся МБУ «Спортивная школа» Муслюмовского муниципального района.

Порядок организованного выезда автобусов, перевозящих группы детей учреждений физической культуры и спорта Республики Татарстан

Настоящий Порядок определяет требования, предъявляемые при осуществлении организованной перевозки группы детей, обучающихся и спортсменов учреждений физической культуры и спорта Республики Татарстан на транспорте, не относящемся к маршрутному транспортному средству на спортивные мероприятия, на олимпиады, конкурсы, экскурсии, культурно-массовые мероприятия в детские оздоровительные лагеря и обратно, другие мероприятия, организуемые учреждениями физической культуры и спорта Республики Татарстан, осуществляемая без законных представителей несовершеннолетних, за исключением случая, когда законный(ые) представитель(и) является(ются) назначенным(и) сопровождающим(и) или назначенным(и) медицинским(и) работником(ами).

При организации выездов воспитанников учреждений физической культуры и спорта Республики Татарстан за пределы муниципального образования, Республики Татарстан, Российской Федерации необходимо руководствоваться следующими нормативно-правовыми документами:

1. Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

3. Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 25.05.2016 № 352 «Об утверждении Положения о единой системе мониторинга и диспетчеризации автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров, включая детей, в Республике Татарстан на базе единой государственной системы «ГЛОНАСС+112».

4. Санитарными правилами 2.5.3157-14, утвержденными постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 21 января 2014 года № 3 «Об утверждении СП 2.5.3157-14 «Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей».

5. Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными Главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации и Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 21 сентября 2006 года.

6. Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 19.01.2018 № 19 «О межведомственном взаимодействии в единой системе межведомственного электронного документооборота Республики Татарстан по организации выездов групп детей».

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок определяет:

1.1.1. Требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей автобусами, воспитанников учреждений физической культуры и спорта Республики Татарстан.

1.1.2. Порядок взаимодействия государственных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления и организаций, задействованных в обеспечении мониторинга и диспетчеризации автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров, включая детей, в том числе при возникновении внештатных ситуаций, на базе единой государственной информационной системы «ГЛОНАСС+112» на территории Республики Татарстан.

1.2. Основные понятия настоящего Порядка:

1.2.1. Понятия «фраховщик», «фрахователь» и «договор фрахтования» используются в значениях, предусмотренных Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

1.2.2. Понятие «должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения» используется в значении, предусмотренном Федеральным законом «О безопасности дорожного движения».

1.2.3. Понятие «организованная перевозка группы детей» – перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный(ые) представитель(и) является(ются) назначенным(и) сопровождающим(и) или назначенным(и) медицинским(и) работником(ами)».

1.2.4. Понятие «система» – единая система мониторинга и диспетчеризации автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров, включая детей, в Республике Татарстан на базе единой государственной информационной системы «ГЛОНАСС+112».

1.2.5. Диспетчерский центр – круглосуточная дежурная диспетчерская служба контроля перевозок пассажиров с использованием Системы.

1.2.6. Понятие «воспитанники спортивных школ» – обучающиеся и спортсмены учреждений физической культуры и спорта Республики Татарстан.

2. Организация выезда автобусов, перевозящих воспитанников учреждений физической культуры и спорта Республики Татарстан

2.1. При организации перевозки учащихся спортивных школ за пределы муниципального образования Республики Татарстан руководителю учреждения

физической культуры и спорта Республики Татарстан или должностному лицу, ответственному за организацию перевозки воспитанников спортивных школ (инициатору) рекомендуется за 5 рабочих дней до выезда разместить в единой системе межведомственного электронного документооборота Республики Татарстан следующие документы:

- сопроводительное письмо о выезде воспитанников спортивных школ (Приложение 1);

- зарегистрированный приказ направляющей организации (учреждениями физической культуры и спорта, управления (отдел) спорта) об организации выезда;

- основание выезда (зарегистрированные распоряжение исполнительного комитета муниципального образования либо положение о проведении соревнований подписанный Министерством спорта Республики Татарстан, либо приказ учреждения физической культуры и спорта Республики Татарстан на основании единого календарного плана);

- договор фрахтования, заключенный в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», – в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

- документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копию лицензии на осуществление медицинской деятельности или копию договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, – в случае, предусмотренном пунктом 12 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2018 № 1177;

- список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Управлением Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Республике Татарстан (для детей, находящихся в пути следования согласно графику движения более 3 часов);

- список детей с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), даты рождения, места учебы, контактного телефона, данных паспорта или свидетельства о рождении, номера полиса обязательного медицинского страхования, номера контактного телефона родителей (законных представителей), список назначенных сопровождающих с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, номера его контактного телефона, список работников туроператора, турагентства или организации, осуществляющей экскурсионное обслуживание с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, номера его контактного телефона, - в случае их участия в выполнении программы маршрута;

- документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

- документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения учреждения физической культуры и спорта

Республики Татарстан, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей, или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

- программу маршрута, включающую в себя:
- график движения с расчетным временем перевозки;
- места и время остановок для отдыха с указанием наименования юридического лица или фамилии, имени и отчества индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестрового номера туроператора, осуществляющего организацию перевозки;

- уведомление подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан об организованном выезде группы детей автобусами в соответствии с порядком подачи уведомления, утвержденным приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 30 декабря 2016 года № 941 «Об утверждении Порядка подачи уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами» или копию решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения (Приложение 2);

- уведомление органов Управления федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей по Республике Татарстан (в случае организации выезда за пределы Республики Татарстан) по форме согласно приложению № 1 к Санитарно-эпидемиологическим требованиям к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей СП 2.5.3157-14, утвержденным постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 21 января 2014 года № 3 «Об утверждении СП 2.5.3157-14 «Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей» (далее – СП 2.5.3157-14) (Приложение 3);

- договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров согласно Федеральному закону от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» (при заказе транспортного средства у перевозчика);

- договор между заказчиком и туроператором на оказание услуг (при заключении договора заказчику рекомендуется проверять наличие сведений о туроператоре на официальном сайте Федерального агентства по туризму (раздел «единый федеральный реестр туроператоров») – в случае осуществления организованного выезда групп детей по договору между заказчиком (инициатором) и туроператором.

2.2. Указанные в пункте 2.1 настоящего порядка документы направляются инициатором единым исходящим документом в системе межведомственного электронного документооборота Республики Татарстан:

2.2.1. На согласование начальнику управления (отдела) физической культуры и спорта исполнительного комитета муниципального образования Республики Татарстан при организации выезда групп детей муниципальных учреждений физической культуры и спорта Республики Татарстан на официальном бланке исполнительного комитета муниципального образования Республики Татарстан.

В качестве адресатов (в поле «Кому» в карточке регистрации документа) инициатором указываются фамилия и инициалы заместителя министра спорта Республики Татарстан, курирующего вопросы перевозок групп учащихся, фамилии и инициалы руководителей (по согласованию иного уполномоченного лица) задействованных ведомств и надзорных органов, указанных в пункте 2.5 настоящего Порядка.

В качестве подписанта указывается руководитель исполнительного комитета муниципального образования Республики Татарстан. При необходимости руководитель исполнительного комитета муниципального образования Республики Татарстан перенаправляет документ ответственному сотруднику для согласования.

2.2.2. При организации выезда групп воспитанников спортивных школ государственными организациями Республики Татарстан, подведомственными Министерству спорта Республики Татарстан, – на официальном бланке государственной организации, подведомственной Министерству спорта Республики Татарстан.

В качестве адресатов (в поле «Кому» в карточке регистрации документа) инициатором указываются фамилия и инициалы заместителя министра спорта Республики Татарстан, курирующего вопросы перевозок групп воспитанников спортивных школ, и фамилии и инициалы руководителей (по согласованию иного уполномоченного лица) задействованных ведомств и надзорных органов, указанных в пункте 2.5 настоящего Порядка.

В качестве подписанта указывается руководитель государственной организации, подведомственной Министерству спорта Республики Татарстан (или лицо, исполняющее обязанности руководителя).

2.3. При наличии замечаний (комментариев) согласующего лица они указываются в поле «замечания».

При наличии замечаний согласующего лица, препятствующих согласованию, документ возвращается исполнителю на доработку. При этом необходимо создать новую версию документа с учетом замечаний.

При отсутствии замечаний, препятствующих согласованию, документ регистрируется в системе электронного документооборота в исполнительном комитете муниципального образования Республики Татарстан или государственной организации Республики Татарстан, подведомственной Министерству спорта Республики Татарстан.

2.4. Документ считается согласованным или принятым к сведению после получения результата согласования и получения письма адресатами.

2.5. После регистрации документ поступает следующим адресатам для учета в работе:

- руководителю подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения (при организации выезда автомобильным транспортом) или руководителю Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан (в случае отсутствия подразделения ГИБДД по месту выезда);
- заместителю министра спорта Республики Татарстан (курирующему вопросы перевозок воспитанников спортивных школ);
- руководителю Казанского линейного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации на транспорте (при выезде железнодорожным, воздушным и водным транспортом);
- руководителю Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучию человека по Республике Татарстан (Татарстан), руководителю Горьковского территориального отдела Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по железнодорожному транспорту (при организации выезда за пределы Республики Татарстан железнодорожным транспортом);
- руководителю Главного управления МЧС России по Республике Татарстан (при организации выезда любым видом транспорта);
- руководителю Государственного бюджетного учреждения «Дирекция региональной автоматизированной информационно-управляющей системы Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан» (при организации выезда автомобильным транспортом);
- руководителю Средне-Волжского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (при организации выезда автомобильным транспортом).

3. Рекомендации по оформлению документов

3.1. Инициатор обеспечивает наличие согласий выезжающих лиц на обработку персональных данных.

3.2. Инициатор организует уведомление территориальных органов Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по субъекту Российской Федерации при организации туристических маршрутов, проходящих по труднодоступной местности, водным, горным, спелеологическим и другим объектам, связанных с повышенным риском для жизни, причинением вреда здоровью туристов (экскурсантов) и их имуществу, а также инициирует организацию уведомления органов исполнительной власти иных субъектов Российской Федерации о выезде к ним для отдыха организованных групп детей с указанием времени и пункта прибытия, срока и места нахождения, численности групп и способов связи с их руководителями.

3.3. Инициатор при организации выезда воспитанников спортивных школ за пределы Российской Федерации проверяет на официальном сайте Федерального

агентства по туризму информацию об эпидемиологической ситуации в зарубежной стране, удостоверяется в отсутствии экстренных ситуаций, связанных с угрозой жизни, здоровью и безопасности российских граждан, и ограничений на поездку в зарубежное государство.

4. Требования к организации поездок организованных групп детей автомобильным транспортом

4.1. Выезд должен быть зарегистрирован в специальном журнале учреждения физической культуры и спорта.

Организаторы детских коллективных поездок формируют группы детей с сопровождающими лицами из расчета не менее 1 сопровождающего на 8 – 12 детей.

Перед выездом группы необходимо провести инструктаж с воспитанниками спортивных школ и сопровождающими лицами по технике безопасности в пути следования и на местах пребывания с соответствующей записью в журналах инструктажей по технике безопасности.

Организаторы выездов автомобильным и железнодорожным транспортом должны организовать питьевой режим и обеспечить сухим пайком воспитанников спортивных школ (в случае нахождения детей в пути согласно графику более 3 часов). Перечень продуктов, входящих в сухой паек, размещен на официальном сайте Управления Федеральной службы Роспотребнадзора по Республике Татарстан, а также в Приложении 2 к СП 2.5.3157-14. При нахождении в пути свыше 24-х часов должно быть организовано полноценное горячее питание.

4.2. Не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало перевозки, руководитель (должностное лицо, ответственное за организацию перевозки) организации или фрахтователь обеспечивает передачу руководителю группы копии следующих документов:

- решение о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или уведомление об организованной перевозке группы детей с отметкой сотрудника подразделения ГИБДД о возможности выезда (оригинал должен быть у водителя);

- приказ направляющей организации (учреждения физической культуры и спорта, отдела физической культуры и спорта) о выезде воспитанников спортивных школ (ответственные лица должны ознакомиться с приказом под подпись);

- согласование начальника управления (отдела) физической культуры и спорта исполнительного комитета муниципального образования Республики Татарстан при организации выезда групп воспитанников спортивных школ муниципальными учреждениями физической культуры и спорта Республики Татарстан (распечатка листа согласования из системы межведомственного электронного документооборота Республики Татарстан);

- документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, – в случае

организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения;

- список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Управлением Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Республике Татарстан, в случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов;

- список детей с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), даты рождения, места учебы, контактного телефона, данных паспорта или свидетельства о рождении, номера полиса обязательного медицинского страхования, номера контактного телефона родителей (законных представителей), список назначенных сопровождающих с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, номера его контактного телефона, список работников туроператора, турагентства или организации, осуществляющей экскурсионное обслуживание с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, номера его контактного телефона, - в случае их участия в выполнении программы маршрута;

- документ, содержащий сведения о водителе (водителях) с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона;

- документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения учреждения физической культуры и спорта Республики Татарстан, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей, или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

- программу маршрута, включающую в себя:

- график движения с расчетным временем перевозки;

- места и время остановок для отдыха с указанием наименования юридического лица или фамилии, имени и отчества индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестрового номера туроператора, осуществляющего организацию перевозки;

- оригинал паспорта или свидетельства о рождении (при выездах за пределы Республики Татарстан);

- дополнительный пакет документов, если этого требуют положения спортивных мероприятий, экскурсии, культурно-массовые мероприятия в детские спортивно-оздоровительные лагеря и обратно, другие мероприятия.

4.3. Не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало перевозки, руководитель или должностное лицо, ответственное за организацию перевозки, организации либо фрахтовщик обеспечивает передачу водителю (водителям) копии следующих документов:

- договор фрахтования, а также утвержденных руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного

движения, организации, или уполномоченным лицом фрахтовщика копии программы маршрута, графика движения и схемы маршрута – в случае организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

- документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копии лицензии на осуществление медицинской деятельности или копии договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, – в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения;

- список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением, в случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов;

- документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

- документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения учреждения физической культуры и спорта Республики Татарстан, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей, или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

При осуществлении перевозки двумя и более автобусами каждому водителю передается список детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) и возраста каждого ребенка, номера контактного телефона родителей (законных представителей), список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, номера его контактного телефона), список работников туроператора, турагентства или организации, осуществляющей экскурсионное обслуживание (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, номера его контактного телефона), - в случае их участия в выполнении программы маршрута, и сведения о нумерации автобусов при движении.

4.4. Оригиналы документов, указанных в пунктах 4.2 и 4.3 настоящего Порядка, хранятся организацией или фрахтовщиком и фрахтователем в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей.

4.5. Для осуществления организованной перевозки группы детей допускается автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет (требование к году выпуска автобуса не применяются до 30 июня 2020 года), который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

4.6. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

- имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей;

- не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

- прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;

- прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

4.7. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

4.8. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

4.9. При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахователь или фраховщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.

4.10. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за безопасность организованных перевозок, организации, а при перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахователь или фраховщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции Республики Татарстан (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции Республики Татарстан).

4.11. В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется два и более автобуса, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителя и ответственных по автобусам, осуществляющим перевозку.

4.12. Нумерация автобусов при движении присваивается руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтовщиком и передается фрахтователю для подготовки списка детей.

4.13. Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

4.14. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

4.15. При организованной перевозке группы детей запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки, кроме назначенного медицинского работника. Работники туроператора, турагентства или организации, осуществляющей экскурсионное обслуживание, участвующие в выполнении программы маршрута, допускаются к поездке в автобусе, если у этих работников имеется при себе документ, подтверждающий трудовые отношения с туроператором, турагентством или организацией, осуществляющей экскурсионное обслуживание, и участие в выполнении программы маршрута. Указанный запрет не распространяется на случаи, установленные федеральными законами.

4.16. Организаторами при планировании выездов воспитанников учреждений физической культуры и спорта для участия в спортивных мероприятиях, предусмотреть возможность их размещения в случае возникновения неблагоприятных метеорологических условий.

5. Требования к организации поездок организованных групп детей железнодорожным транспортом

5.1. Организация перевозки детей железнодорожным транспортом должна осуществляться в соответствии санитарно-эпидемиологическими требованиями к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей СП 2.5.3157-14, утвержденными постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 21 января 2014 года № 3 «Об

утверждении СП 2.5.3157-14 «Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей».

6. Требования к автобусу, предназначенному для организованной перевозки группы детей

6.1. Для организованной перевозки групп детей используется автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, с года выпуска которого прошло не более 10 лет (требование к году выпуска автобуса не применяются до 30 июня 2020 года) и оснащен ремнями безопасности, а для перевозки детей до 12-летнего возраста – оснащен детскими удерживающими устройствами, соответствующими весу и росту ребенка, или иными средствами, позволяющими пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства.

6.2. Автобус должен быть оборудован согласно следующим требованиям:

6.2.1. Спереди и сзади опознавательным знаком «Перевозка детей» – в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы – 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади – 400 мм).

6.2.2. При следовании в колонне – информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.

6.2.3. Тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

6.2.4. Устройствами записи наружной дорожной обстановки и обстановки внутри ТС (видеорегистраторами).

6.2.5. Устройствами ограничения скорости до 60 км/ч автобусов.

6.3. Укомплектован:

6.3.1. Знаком аварийной остановки, знаком аварийной остановки по ГОСТ Р 41.27-2001.

6.3.2. Медицинскими аптечками: для автобусов с полной массой менее 5 тонн – в количестве 2 штук, для автобусов с полной массой более 5 тонн классов II и III – в количестве 3 штук.

6.3.3. Не менее чем двумя противооткатными упорами (для автобуса с полной массой более 5 тонн).

6.3.4. Двумя порошковыми или хладоновыми огнетушителями емкостью не менее 2 литра, один из которых должен размещаться в кабине водителя, а второй – в пассажирском салоне. Огнетушители должны быть опломбированы, на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.

6.3.5. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов – набор пищевых продуктов (сухие пайки, бутилированная вода) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в

утверждении СП 2.5.3157-14 «Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей».

6. Требования к автобусу, предназначенному для организованной перевозки группы детей

6.1. Для организованной перевозки групп детей используется автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, с года выпуска которого прошло не более 10 лет (требование к году выпуска автобуса не применяются до 30 июня 2020 года) и оснащен ремнями безопасности, а для перевозки детей до 12-летнего возраста – оснащен детскими удерживающими устройствами, соответствующими весу и росту ребенка, или иными средствами, позволяющими пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства.

6.2. Автобус должен быть оборудован согласно следующим требованиям:

6.2.1. Спереди и сзади опознавательным знаком «Перевозка детей» – в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы – 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади – 400 мм).

6.2.2. При следовании в колонне – информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.

6.2.3. Тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

6.2.4. Устройствами записи наружной дорожной обстановки и обстановки внутри ТС (видеорегистраторами).

6.2.5. Устройствами ограничения скорости до 60 км/ч автобусов.

6.3. Укомплектован:

6.3.1. Знаком аварийной остановки, знаком аварийной остановки по ГОСТ Р 41.27-2001.

6.3.2. Медицинскими аптечками: для автобусов с полной массой менее 5 тонн – в количестве 2 штук, для автобусов с полной массой более 5 тонн классов II и III – в количестве 3 штук.

6.3.3. Не менее чем двумя противооткатными упорами (для автобуса с полной массой более 5 тонн).

6.3.4. Двумя порошковыми или хладоновыми огнетушителями емкостью не менее 2 литра, один из которых должен размещаться в кабине водителя, а второй – в пассажирском салоне. Огнетушители должны быть опломбированы, на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.

6.3.5. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов – набор пищевых продуктов (сухие пайки, бутилированная вода) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в

сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Республике Татарстан или ее территориальным управлением.

6.3.6. Автобус должен быть допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении: зарегистрирован в установленном порядке, проведен технический осмотр с установленной периодичностью (каждые шесть месяцев), застрахован в рамках ОСАГО и не должен иметь неисправностей, предусмотренных Перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

6.3.7. На крыше автобуса или над ней должен при организованной перевозке группы детей при движении быть включен маячок желтого или оранжевого цвета.

6.3.8. Техническое состояние транспортного средства должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (Постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»).